



ZWAKKE SCHAKEL SCHEVENINGEN

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST



Hoogheemraadschap van Delfland



Gemeente Den Haag

INGENIEURSBUREAU D=EN HAAG

CO

Proj. nr. 95002007/EVS

Atd.

Pm

11 NOV 2008

SIB/2000 20791

Par.

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

tussen

de gemeente Den Haag

en

het Hoogheemraadschap van Delfland

inzake

VERBETERING ZWAKKE SCHAKEL SCHEVENINGEN

7 november 2008

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST
inzake verbetering van de Zwakke Schakel Scheveningen

De ondergetekenden:

- (1) **DE GEMEENTE DEN HAAG**, zetelende te Den Haag aan het Spui 70, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Bouwen en Wonen, de heer drs. J.M. Norder, daartoe aangewezen door de burgemeester van Den Haag krachtens artikel 171 Gemeentewet, handelende ter uitvoering van een besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente d.d. 24 juni 2008, met nummer 1934, hierna te noemen "**Gemeente**";
- (2) **HET HOOGHEEMRAADSCHAP VAN DELFLAND**, zetelende te Delft aan de Phoenixstraat 32, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de hoogheemraad J.G.P. Verbeek, handelende ter uitvoering van een besluit van het college van dijkgraaf en hoogheemraden d.d. 14 oktober 2008, met nummer 716980, hierna te noemen "**Delfland**";

hierna gezamenlijk te noemen "**Partijen**";

OVERWEGENDE DAT :

- (A) Delfland ten behoeve van de verbetering van de Zwakke Schakel Scheveningen Delfland een ontwerp Verbeteringsplan Versterking zeewering Scheveningen heeft opgesteld. Het Verbeteringsplan is een integraal plan dat de veiligheid op langere termijn waarborgt en de ruimtelijke kwaliteit verbetert.
- (B) De Gemeente het Voorlopig Ontwerp (Overall vision Scheveningen Boulevard/Plan de Solà-Morales) dat dient als ruimtelijke kwaliteitscomponent van het Verbeteringsplan Versterking zeewering Scheveningen, heeft vastgesteld en het ontwerp Bestemmingsplan Strand heeft opgesteld.
- (C) Partijen in de planfase van het Project Zwakke Schakel Scheveningen nauw met elkaar hebben samengewerkt om een optimale combinatie tussen veiligheid en kwaliteit te realiseren.

- (D) Partijen samen met de Provincie Zuid-Holland en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat op 7 november 2008 een Intentieovereenkomst inzake de Verbetering van de Zwakke Schakel Scheveningen hebben gesloten, waarin onder andere de taken en verantwoordelijkheden van partijen zijn benoemd.
- (E) Partijen in de Intentieovereenkomst inzake de Verbetering van de Zwakke Schakel Scheveningen zijn overeengekomen zich in te spannen met elkaar een samenwerkingsovereenkomst te sluiten over de wijze waarop zij zullen samenwerking bij de realisatie van het Verbeteringsplan Versterking zeewering Scheveningen. Binnen deze samenwerking zal de Gemeente vanwege de gevolgen van het resultaat op de openbare ruimte en de interactie met de omgeving tijdens de realisatie de regierol vervullen.
- (F) Partijen nemen gezamenlijk verantwoordelijkheid voor een optimale samenwerking bij de realisatie van het Verbeteringsplan Versterking zeewering Scheveningen;

EN KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

1 Definities

- a Verbeteringsplan:
het door Delfland opgestelde Verbeteringsplan Versterking zeewering Scheveningen als bedoeld in artikel 7 van de Wet op de waterkering, zoals vastgesteld door het college van dijkgraaf en hoogheemraden d.d. 18 maart 2008, kenmerk 684856;
- b Voorlopig Ontwerp:
het Voorlopig Ontwerp Scheveningen Boulevard volgens het plan De Solà-Morales, zoals vastgesteld door de gemeenteraad d.d. 7 februari 2008, ris 150155;
- c Bestemmingsplan:
het ontwerp Bestemmingsplan Strand;
- d Dijk-in-Boulevard:
het perceel Dijk-in-Boulevard strekt zich uit vanaf de tramlijn van lijn 11 in het zuiden tot de Scheveningse slag in het noorden en ligt grotendeels onder de nieuwe boulevard. De Dijk-in-Boulevard bestaat uit een talud in de vorm van een stenen glooiing aan de zeezijde, een kruin en een deels bekleed talud aan de landzijde hiervan (de dijk) in

combinatie met twee aansluitconstructies (de diepwanden) aan de uiteinden van de dijk;

- e Openbare inrichting:
het perceel met betrekking tot de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van inrichting van de openbare ruimte met verhardingen en constructies in het gebied Scheveningse kust dat zich uitstrekt van de Scheveningse slag tot aan het Noordelijk havenhoofd volgens het Verbeteringsplan en Voorlopig Ontwerp;
- f Zandsuppletie:
het perceel waarin de ophoging van het strand en de vooroever (inclusief overgangen naar de niet te versterken kustzone) is voorzien, loopt vanaf het strand bij de Scheveningse Pier (600 meter ten noorden van de Dijk-in-Boulevard, rijksstrandpaal 99.25) tot aan de Vissershavenweg (ongeveer 500 meter ten zuiden van de Dijk-in-Boulevard, rijksstrandpaal 101.25). Naast het aanbrengen van de minimaal benodigde hoeveelheid veiligheidszand wordt er extra zand aangebracht als buffer voor verliezen door kusterosie. Ook is er zand nodig voor de volgende onderdelen: compensatie erosie 2006-2009, profilering van Dijk-in-Boulevard lichaam en boulevard, zandbanket en ophoging Vissershavenweg;
- g Project:
het project Zwakke Schakel Scheveningen betreft de realisatie van het Verbeteringsplan bestaande uit:
 - het Veiligheidsdeel, zijnde het versterken van de primaire waterkering middels een Dijk-in-Boulevard constructie en extra zand; en
 - de Openbare Inrichting, zijnde het in het Verbeteringsplan opgenomen Voorlopig Ontwerp.
- h Subsidie:
subsidie op grond van de Regeling bijzondere subsidies waterkeren en waterbeheren (Stcrt 2006,28 en Stcrt. 2007, 234).
- i Bestek I:
het bestek als bedoeld in artikel 3.2 van deze Overeenkomst.
- j Bestek II:
het bestek als bedoeld in artikel 3.3 van deze Overeenkomst.

2 Doel en uitgangspunten

- 2.1 Het doel van deze overeenkomst is het tussen Partijen vastleggen op welke wijze zij zullen samenwerken teneinde het Project te realiseren. Daarnaast maakt deze overeenkomst inzichtelijk welke taken en verantwoordelijkheden Partijen bij de gezamenlijke realisatie hebben.
- 2.2 De samenwerking geschiedt op basis van en met behoud van de onderscheiden verantwoordelijkheden van Partijen. Delfland is verantwoordelijk voor het voorbereiden, uitvoeren en financieren van het goedgekeurde Verbeteringsplan voor het deel versterking primaire waterkering. De Gemeente is verantwoordelijk voor het voorbereiden, uitvoeren en financieren van het goedgekeurde Voorlopig Ontwerp.

3 Project/deelprojecten

- 3.1 Het Project is te onderscheiden in drie deelprojecten:
- a. Dijk-in-Boulevard;
 - b. Openbare inrichting;
 - c. Zandsuppletie.
- 3.2 Voor de in artikel 3.1 onder a en b vermelde deelprojecten wordt één bestek opgesteld bestaande uit twee percelen, hierna te noemen 'Bestek I'. Dit bestek wordt door het ingenieursbureau van de Gemeente opgesteld en wordt niet eerder vastgesteld dan na goedkeuring door Delfland.. Voor het in artikel 3.1 onder c vermelde deelproject wordt één bestek opgesteld, hierna te noemen 'Bestek II'. Dit bestek wordt opgesteld door Rijkswaterstaat Directie Noordzée en dient te worden goedgekeurd door beide Partijen.
- 3.3 Bestek I zal worden opgedragen aan één aannemer of een combinatie van aannemers. Bestek II zal worden opgedragen aan Rijkswaterstaat Directie Noordzee.

4 Structuur van de samenwerking

4.1 Samenwerkingsstructuur

De structuur van de samenwerking kent drie niveaus:

- 4.1.1 een Stuurgroep zoals omschreven in artikel 4.2;
- 4.1.2 een Opdrachtgeveroverleg zoals omschreven in artikel 4.3;
- 4.1.3 een Projectgroep zoals omschreven in artikel 4.4.

4.2 De Stuurgroep

- 4.2.1 De Stuurgroep bestaat uit de Wethouder Bouwen en Wonen van de Gemeente en een Hoogheemraad van Delfland, die tevens portefeuillehouder waterkeringen is. Bij de vergaderingen van de Stuurgroep zijn tevens aanwezig vertegenwoordigers van het Opdrachtgeveroverleg en de Projectgroep.
- 4.2.2 De Stuurgroep komt periodiek bijeen, alsmede indien één der Partijen daartoe de wens te kennen geeft. Van de vergaderingen van de Stuurgroep wordt een verslag gemaakt. Het verslag wordt in de eerstvolgende vergadering vastgesteld. Behoudens uitdrukkelijke andere schriftelijke afspraak tussen Partijen geldt een verslag niet als schriftelijke aanhangsel in de zin van artikel 12.1.. Het secretariaat van de Stuurgroep wordt gevoerd door de Gemeente.

4.3 Het Opdrachtgeveroverleg

- 4.3.1 Het Opdrachtgeveroverleg bestaat uit de ambtelijk opdrachtgevers, te weten de directeur Dienst Stedelijk Ontwikkeling/Haags Ontwikkelingsbedrijf of directeur Dienst Stadsbeheer/Stedelijke structuren van de Gemeente en de adjunct-directeur van Delfland. Bij de vergaderingen van het Opdrachtgeveroverleg zijn tevens aanwezig vertegenwoordigers van de Projectgroep.
- 4.3.2 Het Opdrachtgeveroverleg komt periodiek bijeen alsmede indien één der Partijen daartoe de wens te kennen geeft. Van de vergaderingen van het Opdrachtgeveroverleg wordt een verslag gemaakt. Het verslag wordt in de eerstvolgende vergadering vastgesteld. Het secretariaat van het

Opdrachtgeveroverleg wordt gevoerd door de Gemeente.

- 4.3.3 In het Opdrachtgeveroverleg worden door Partijen in ieder geval de navolgende besluiten genomen:
- a Het instemmen met de voordracht van een projectmanager en een projectcontroller; Partijen zullen hun instemming niet zonder goede reden onthouden.
 - b Het goedkeuren van het Plan van Aanpak op basis waarvan de Projectgroep de taken verricht;
 - c Het goedkeuren van het Definitief Ontwerp voor de Dijk-in-Boulevard, het Definitief Ontwerp voor de Openbare inrichting en het Definitief Ontwerp voor de Zandsuppletie;
 - d Het bijstellen van de verdeelsleutel voor apparaats- en engineeringkosten zoals bedoeld in artikel 6.2;
 - e Het goedkeuren van de Bestekken I en II;
 - f Het goedkeuren van de gunningen van de Bestekken I en II;
 - g Het aanvaarden van de prestaties van de aannemers;
 - h Het bewaken van de uitgangspunten en randvoorwaarden van de uitvoering van het Project op basis van de door de Projectgroep aan te leveren voortgangsrapportages en met de Projectgroep te houden voortgangsoverleggen;
 - i Het rapporteren aan de Stuurgroep;
 - j Andere besluiten die nodig zijn voor de realisatie van het Project. Behoudens uitdrukkelijk andere schriftelijke afspraak tussen Partijen dienen Partijen hiermee schriftelijk in te stemmen.

4.4 De Projectgroep

- 4.4.1 De Projectgroep wordt aangestuurd door de projectmanager Dienst

Stedelijke Ontwikkeling/Haags Ontwikkelingsbedrijf/Proces- en Projectmanagement of Dienst Stadsbeheer/Stedelijke structuren van de Gemeente. De projectmanager wordt ondersteund door een projectcontroller.

- 4.4.2 De Projectgroep is bevoegd werkgroepen in te stellen.
- 4.4.3 De Projectgroep draagt zorg voor het voeren van een goed risicomanagement. Het risicomanagement en de informatievoorziening zijn conform de eisen voortvloeiend uit de Subsidiebeschikking.
- 4.4.4 De Projectgroep draagt zorg voor de afstemming met Rijkswaterstaat Directie Noordzee voor de realisatie van het Project.
- 4.4.5 De Projectgroep heeft in het bijzonder tot taak:
 - a. Het opstellen van een Plan van Aanpak;
 - b. Het (doen) uitwerken van het Verbeteringsplan en het Voorlopig Ontwerp in Definitieve Ontwerpen;
 - c. Het (doen) opstellen van de Bestekken I en II;
 - d. Het (doen) opstellen en beheersen van de aanneemovereenkomsten;
 - e. Het verzorgen van de communicatie over het totale Project;
 - f. Het voorbereiden van onteigeningsprocedures voor het geval er niet in der minne overeenstemming kan worden bereikt over het gebruik van alle benodigde gronden;
 - g. Het opstellen van diverse overeenkomsten met betrokkenen in de omgeving, met inbegrip van de daartoe benodigde voorbereidende werkzaamheden;
 - h. Het voorbereiden van de behandeling van verzoeken om schadevergoeding, nadeelcompensatie en de overige financiële claims;

- i. Het voorbereiden van de aanvragen van de voor het Project in de realisatiefase benodigde besluiten (vergunningen, ontheffingen, vrijstellingen en/of goedkeuringen);
- j. Het rapporteren aan het in artikel 4.3 genoemde Opdrachtgeveroverleg over de voortgang van het Project;
- k. Het beschikbaar stellen van informatie die Delfland nodig heeft voor het aanvragen van de Subsidie;
- l. Het beschikbaar stellen van informatie die de Gemeente nodig heeft voor het aanvragen van de bijdrage Nota Ruimte-budget;
- m. Overige werkzaamheden die nodig zijn voor de realisatie van het Project met inbegrip van de afwikkeling daarvan.

5 Verdeling van taken tussen Partijen binnen de Projectgroep

5.1 Binnen de Projectgroep hebben de Partijen de volgende taken en verantwoordelijkheden:

- 5.1.1 De Gemeente treedt in de aanbestedingsprocedures voor de Bestekken I en II mede namens Delfland op als handelende partij;
- 5.1.2 De Gemeente draagt na aanbesteding en gunning het goedgekeurde Bestek I, mede namens Delfland op aan één aannemer of een combinatie van aannemers, waarbij de Gemeente de penvoerder is. De Gemeente draagt ervoor zorg dat in de aanneemovereenkomst een uitdrukkelijke scheiding wordt aangebracht tussen het deeltraject Dijk-in-Boulevard (a) en Openbare inrichting (b);
- 5.1.3 De Gemeente draagt het goedgekeurde Bestek II, mede namens Delfland op aan Rijkswaterstaat Directie Noordzee;
- 5.1.4 De Gemeente voert de algehele directie over de uit te voeren werkzaamheden ter realisatie van het Project. Partijen kunnen overeenkomen dat voor onderdelen van de uit te voeren werkzaamheden ter realisatie van het Project Delfland zelf daarover de directie voert;

5.1.5 De Gemeente zal Delfland betrekken bij de vooropneming van de op te leveren werkzaamheden ter zake van de realisatie van het Project, waarna de Gemeente Delfland zal adviseren de betreffende aannemer (daaronder uitdrukkelijk begrepen Rijkswaterstaat Directie Noordzee) over te laten gaan tot oplevering. Na goedkeuring van Delfland zal oplevering ingang worden gezet overeenkomstig het bepaalde in het bestek;

5.1.6 De overdracht van de Gemeente aan Delfland van deelproject a en c als bedoeld in artikel 3.1 vindt plaats gelijktijdig met de oplevering van de werkzaamheden door de aannemer.

5.2 Ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde taken geldt te allen tijde het uitgangspunt dat de Gemeente, indien deze ook mede namens Delfland handelt, dit alleen doet nadat Delfland voor alle handelingen die betrekking hebben op de Dijk-in-Boulevard en/of de Zandsuppletie via het Opdrachtgeveroverleg daarmee schriftelijk heeft ingestemd. Delfland beslist zo spoedig mogelijk over haar instemming en deelt haar beslissing binnen 10 werkdagen nadat zij hiertoe een verzoek heeft ontvangen, schriftelijk aan de Gemeente mee. Wanneer Delfland niet binnen de genoemde periode heeft gereageerd, wordt de instemming geacht te zijn gegeven.

6 Kosten en risico's

6.1 Bouw- en aanlegkosten:

De kosten en risico's voor de bouw en aanleg van de deelprojecten Dijk-in-boulevard (a) en Zandsuppletie (c) komen ten laste van Delfland.

De kosten en risico's voor de bouw en aanleg van het deeltraject Openbare Inrichting (b) komen, met inachtneming van het gestelde onder 6.4.1, ten laste van de Gemeente. Wanneer door een of meer omstandigheden in de realisatie van deelprojecten Dijk-in-boulevard (a) en Zandsuppletie en ontwerp strand en oever (c) de Gemeente wordt geconfronteerd met extra kosten in de realisatie van het deeltraject Openbare Inrichting (b), zal Delfland deze extra kosten aan de Gemeente voldoen indien en voor zover deze extra kosten door de Subsidie worden gedekt.

6.2 Apparaat- en engineeringkosten:

De apparaat- en engineeringkosten voor het gehele Project (deelprojecten a, b en

c) worden verdeeld overeenkomstig de volgende verdeelsleutel: Delfland draagt 60% en de Gemeente 40% van het totaal van deze kosten. De exacte verdeelsleutel wordt bepaald na realisatie van het gehele Project, op het moment dat de werkelijk voor de veiligheidsmaatregelen gemaakte kosten bekend zijn. Het opdrachtgeveroverleg stelt de verdeelsleutel bij indien partijen dat wensen op het moment van de aanvraag van de Subsidie. Basis voor deze bijstelling is de bij die aanvraag behorende SSK-raming en de dan bekende uitvoeringsfasering.

6.3 Communicatiekosten:

De communicatiekosten voor het gehele Project (deeltrajecten a, b en c) komen, met inachtneming van het gesteld onder artikel 6.4.2, ten laste van de Gemeente;

6.4 Lumpsum bijdragen:

6.4.1 De kosten voor de basisinrichting (dit zijn de kosten die zonder ruimtelijke kwaliteitsverbetering zouden zijn gemaakt bij herinrichting van de openbare ruimte na aanleg van de versterking), worden door Delfland als lumpsumbedrag betaald aan de Gemeente uit de aan Delfland verstrekte Subsidie. Deze kosten worden, exclusief de aan de basisinrichting toe te rekenen communicatie-, apparaat- en engineeringkosten, thans begroot op € 16,5 miljoen euro. Dit bedrag zal worden gebaseerd op de geactualiseerde SSK-raming van de basisinrichting, die wordt opgesteld ten behoeve van de aanvraag van de Subsidie, thans voorzien voor het voorjaar van 2009. De actualisatie bestaat uit een aanpassing van de raming aan de op dat moment geldende eenheidsprijzen.

6.4.2 De kosten voor communicatie behorende bij de veiligheidsmaatregelen en basisinrichting, thans begroot op € 1,2 miljoen euro, worden door Delfland als lumpsumbedrag betaald aan de Gemeente uit de aan Delfland verstrekte Subsidie.

6.5 Betaling

De lumpsum bijdragen uit artikel 6.4. worden aan Delfland uitgekeerd als onderdeel van de eerste verrekening van het voorschot op basis van de Subsidie. Bij een positieve subsidiebeschikking door het Rijk is dit thans voorzien rond de zomer van 2009.

Delfland zal het bedrag van de bedoelde lumpsumuitkeringen na ontvangst binnen 30 dagen overmaken aan de Gemeente.

6.6 Alle genoemde bedragen en kosten zijn inclusief 19% BTW.

7 Verantwoordelijkheid Partijen

7.1 Partijen dragen zorg voor onderlinge afstemming van de bestuurlijke besluitvorming ten aanzien van het Project.

7.2 Partijen blijven te allen tijde verantwoordelijk voor het uitoefenen van de aan hen toekomende formele bevoegdheden, waaronder die betrekking hebben op de in artikel 4.4.5 genoemde taken van de Projectgroep (onder meer het aanvragen van de in het kader van het Project benodigde vergunningen, ontheffingen, vrijstellingen en/of goedkeuringen);.

7.3 Partijen dragen zorg voor het tijdig aan elkaar ter beschikking stellen van de (technische) gegevens voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de te verkrijgen noodzakelijke vergunningen, ontheffingen, vrijstellingen en/of goedkeuringen.

7.4 Het bepaalde in deze overeenkomst laat onverlet de publiekrechtelijke verantwoordelijkheid van Partijen. Een partij is niet aansprakelijk voor tekortschieten onder de overeenkomst, indien dit tekortschieten voortvloeit uit een handelen of nalaten van de betreffende partij, waartoe zij op grond van het publiek recht gehouden is.

7.5 Partijen verbinden zich om binnen hun beheersgebied geen beheersdaden te verrichten die een zodanige invloed hebben op de uitvoering van het Project dat aan het project schade toegebracht kan worden, behoudens hetgeen in het vorige lid is bepaald.

7.6 Indien één der Partijen genoodzaakt is een beheersdaad te verrichten, wordt het voornemen daartoe besproken met de andere Partij.

8 Eigendom

8.1 Na realisatie van het Project is de grond eigendom van de Gemeente.

8.2 De Dijk-in-Boulevard in de grond is eigendom van Delfland na realisatie van het Project.

8.3 Partijen verplichten zich over een weer tot het vestigen van een zakelijk recht voor onbepaalde tijd ten laste van de grond van de Gemeente ten behoeve van de Dijk-in-boulevard van Delfland. Delfland is hiervoor geen vergoeding verschuldigd aan de Gemeente.

9 Beheer en onderhoud

9.1 In het Definitief Ontwerp van Dijk-in-Boulevard en het Definitief Ontwerp van de Openbare Inrichting wordt rekening gehouden met beheer en onderhoud van de Dijk-in-Boulevard door Delfland in die zin dat de controle en toezicht van de constructie van het dijklichaam en de twee aansluitconstructies (de diepwanden) mogelijk is zonder dat de daarboven gelegen Openbare Inrichting wordt verwijderd. De gemeente werkt te allen tijde mee om Delfland in staat te stellen haar beheerstaak als bedoeld in de Wet op de waterkering uit te voeren.

9.2 Partijen zullen over het beheer- en onderhoud nadere afspraken maken.

10 Schade en aansprakelijkheid

10.1 Alle schade, hoegenaamd en van welke aard en door wie geleden dan ook, rechtstreeks veroorzaakt door c.q. verbandhoudende met de versterking primaire waterkering en de Zandsuppletie komen voor rekening van Delfland, een en ander met inachtneming van het bepaalde in artikel 10.3.

10.2 Alle schade, hoegenaamd en van welke aard en door wie geleden dan ook, rechtstreeks veroorzaakt door c.q. verbandhoudende met de Openbare inrichting komen voor rekening van de Gemeente, een en ander met inachtneming van het bepaalde in artikel 10.3.

10.3 Het gestelde in artikel 10.1 en artikel 10.2 is niet van toepassing voor zover deze schaden:

- a. Gedekt zijn door een ten behoeve van de werkzaamheden gesloten CAR-verzekering;
- b. Gedekt zijn door de Aansprakelijkheidsverzekering welke is/zijn

afgesloten door de betreffende aannemer(s);

Een en ander uitsluitend voor dat deel van die schade waarvoor door de betreffende verzekeraars, ingenieursbureaus en/of aannemers en derden schadepenningen hebben uitgekeerd dan wel schadeloosstelling of – vergoeding hebben toegekend.

- 10.4 Partijen zullen elkaar onverwijld informeren indien zij door derden aansprakelijk zijn gesteld veroorzaakt door c.q. verband houdende met het Project. Partijen verlenen elkaar over en weer alle medewerking die nodig is om de aansprakelijkheid te behandelen en te beperken.
- 10.5 De Gemeente is uitsluitend aansprakelijk voor schade die aantoonbaar en rechtstreeks het gevolg zijn van een verwijtbare fout, welke door de Gemeente in haar hoedanigheid van beheerder, ingenieur, projectmanager of directievoerder zijn begaan gedurende de voorbereiding en realisatie van de Dijk-in-Boulevard en Zandsuppletie met dien verstande dat de maximale verhaalbaarheid op de Gemeente, ongeacht de aard en totale omvang van de schade, in totaliteit beperkt is tot een maximum bedrag van € 2.500.000,= (zegge: tweeënhalf miljoen euro).
- 10.6 Indien Partijen op grond van artikel 5.1.4. zijn overeengekomen dat Delfland voor onderdelen van de uit te voeren werkzaamheden zelf de directie voert, is Delfland uitsluitende aansprakelijk voor schade die aantoonbaar en rechtstreeks het gevolg zijn van een verwijtbare fout, welke door Delfland in die hoedanigheid is begaan.
- 10.7 De in artikel 10.5 en 10.6 bedoeld beperking van de aansprakelijkheid van een der Partijen geldt niet voor schade die aantoonbaar het gevolg zijn van bewuste roekeloosheid en/of opzet van een der Partijen.

11 Inwerkingtreding, duur en beëindiging van de overeenkomst

- 11.1 Deze overeenkomst treedt in werking nadat deze door Partijen is ondertekend.
- 11.2 Deze overeenkomst eindigt indien alle daaruit voortvloeiende verplichtingen volledig zijn nagekomen.
- 11.3 Een tekortkoming die in de zin van art. 6:265 BW die een ontbinding van de Overeenkomst rechtvaardigt heeft de rechtsgevolgen als omschreven in artikel

11.4.

- 11.4 Indien zich een onvoorziene omstandigheid zoals bedoeld in artikel 6:258 BW voordoet en een partij dientengevolge van oordeel is dat de andere partij ongewijzigde instandhouding van de Overeenkomst niet mag verwachten is het bepaalde in dit artikel 11.4 van toepassing.
- 11.5 Indien een partij van oordeel is dat zich jegens hem een onvoorziene omstandigheid als bedoeld in artikel 11.4 voordoet, dient hij de andere partij hiervan schriftelijk gemotiveerd mededeling te doen. Na ontvangst van de mededeling zullen partijen in overleg treden, teneinde te bezien of de Overeenkomst op wederzijds aanvaardbare termen kan worden aangepast, tenzij beide partijen aanstonds van oordeel zijn dit overleg niet tot een zodanige aanpassing kan leiden.
- 11.6 Iedere partij is bevoegd het overleg door middel van een schriftelijke en gemotiveerde mededeling aan de andere partij te beëindigen, indien binnen 8 weken nadat de in artikel 11.5 bedoelde schriftelijke mededeling is ontvangen geen volledige en schriftelijke overeenstemming is bereikt.
- 11.7 Nadat de in artikel 11.6 bedoelde mededeling is ontvangen is de in artikel 11.5 bedoelde partij bevoegd op de voet van artikel 6: 258 BW een geschil als bedoeld in artikel 12.3 e.v. aanhangig te maken. Deze bevoegdheid vervalt indien het geschil niet binnen acht weken na ontvangst van voormelde mededeling aanhangig is gemaakt.
- 11.8 Onder een onvoorziene omstandigheid als in dit artikel 11.4 een verder bedoeld, wordt in elk geval verstaan:
- a. de omstandigheid dat geen Subsidie wordt verleend;
 - b. de omstandigheid dat de verkrijging van enige voor de realisatie van de Dijk-in-Boulevard of Openbare Inrichting of Zandsuppletie benodigde vergunning niet mogelijk is;
 - c. toerekenbare tekortkomingen in de nakoming van de Overeenkomst, als bedoeld in artikel 11.3.
- 11.9 Partijen zijn zich bewust van het bijzondere karakter van de regeling in dit artikel

11.4 e.v., gezien dat hieronder tekortkomingen in de nakoming van de Overeenkomst in de zin van artikel 11.3 zijn gebracht, in het bijzonder ook toerekenbare tekortkomingen in de zin van artikel 11.8. Partijen verklaren uitdrukkelijk dat de regeling in dit artikel 11.4 e.v. er niet toe strekt dat een partij zich op een eigen toerekenbare tekortkoming kan beroepen.

12 Wijzigingen/Rechtskeuze/Geschillen

- 12.1 De overeenkomst kan alleen worden aangevuld of gewijzigd door middel van een door beide Partijen ondertekend schriftelijk aanhangsel vanwege de Gemeente door of namens de Wethouder Bouw en Wonen en vanwege Delfland door of namens een Hoogheemraad.
- 12.2 Op de Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Indien een bepaling daarmee in strijd mocht blijken te zijn, dan vervalt deze en stellen partijen in overleg een alternatieve bepaling vast. Deze alternatieve bepaling mag niet in strijd zijn met het Nederlands recht en dient naar aard en strekking zoveel mogelijk overeen te komen met de oorspronkelijke bepaling. Daarbij blijven de andere bepalingen in deze overeenkomst onverkort van kracht.
- 12.3 Er is sprake van een geschil indien een Partij daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere Partij. Partijen zullen na een zodanige melding terstond met elkaar in overleg treden om te bezien of in der minne een oplossing voor het geschil kan worden gevonden. Wordt het geschil daardoor niet opgelost, dan zullen partijen trachten dit op te lossen met behulp van mediation, conform het reglement van de Stichting Nederlands Mediation Instituut te Rotterdam, zoals dat luidt op de aanvangsdatum van de mediation.
- 12.4 Elke partij draagt de eigen kosten voortvloeiend uit artikel 11.3. De overige kosten van de mediation worden door beide partijen voor de helft.
- 12.5 Mocht mediation geen oplossing brengen, dan zullen de eventuele geschillen die uit de Overeenkomst of (een) eventueel daarop voortbouwend(e) overeenkomst(en) mochten ontstaan, in eerste instantie worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Den Haag.
- 12.6 In spoedeisende gevallen staat het partijen te allen tijde vrij zich tot de

voorzieningenrechter te wenden.

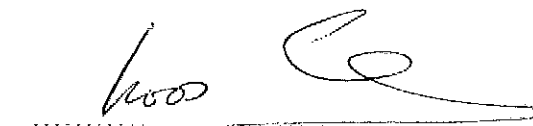
Aldus in tweevoud ondertekend te 's Gravenzande, 7 november 2008

de gemeente Den Haag



.....
drs J.M. Norder

het Hoogheemraadschap van Delfland


.....
J.G.P. Verbeek

